



Sjöfartsverket

Sjöfartsverkets

INFORMATIONSBLAD

8/12.7.2005

SÄTTET ATT REDOVISA LEDDJUPGÅENDET

Farledernas djup redovisas i Finland som leddjupgående. Sjöfartsverket fastställer ett visst leddjupgående för varje farled, vilket införs i sjökortet. Med leddjupgående avses det största planerade djupgående med vilket ett fartyg i normala förhållanden kan framföras i farleden. Leddjupgåendet beräknas från det vattenstånd som motsvarar referensnivån.

Sjöfartsverket har reviderat sättet att redovisa leddjupgåendet så att leddjupgåendet i vissa farleder utgör ett riktvärde. I dessa fall införs i sjökortet inte bara leddjupgåendet utan också det ramade djupet dvs. det kontrollerade vattendjupet, vilket anges med internationell kartsymbol.

Reformen gäller bara sådana namngivna farleder för handelssjöfarten som fastställts som lotsleder. När leddjupgåendet anges som ett riktvärde, kan fartyget avvika från det i enskilda fall efter befälhavarens och lotsens gottfinnande.

I den första fasen tas rekommenderat leddjupgående i bruk i följande farleder: 15,3 m farleden till Sköldvik, 10 m farleden till Raumo, 8,5 m farleden till Nystad (Hepokarileden), 12 m farleden till Kristinestad och 9 m farleden till Jakobstad. Det nya förfarandet kan börja tillämpas 15.7.2005, då ajourförda tryckta sjökort (upplaga IV/2005) och elektroniska sjökort (ENC) finns tillgängliga. ENC-sjökort över Kristinestadsleden och Jakobstadsleden utges inte i detta nu.

Sjöfartsverket meddelar alltid i Underrättelser för sjöfarande vilka nya farleder som omfattas av förfarandet med rekommenderat leddjupgående.

Bifogat återges principerna för redovisning av leddjupgåendet, en lista över de farleder i vilka det rekommenderade leddjupgåendet kan tillämpas år 2005 och beskrivningar av begrepp med anknytning till farledsdjup.

Detta informationsblad finns på engelska på webbadressen www.fma.fi.

Generaldirektör

Markku Mylly

Direktör

Keijo Kostiainen

Ytterligare upplysningar:

Farledstekniska enheten

Dnr 1343/610/2005

ISSN 1455-9056

PRINCIPERNA FÖR REDOVISNING OCH TILLÄMPNING AV LEDDJUPGÅENDET

LEDDJUPGÅENDET

Farledsdjupet fastställs och redovisas i Finland som leddjupgående. Med leddjupgående avses det största planerade djupgåendet med vilket ett fartyg under normala förhållanden kan framföras i farleden. Leddjupgåendet beräknas från det vattenstånd som motsvarar referensnivån.

Leddjupgåendet och det ramade djupet (det kontrollerade vattendjupet) fastställs enligt Sjöfartsverkets gällande planeringsanvisningar och planeringspraxis.

REKOMMENDERAT LEDDJUPGÅENDE

I de farleder för handelssjöfarten vid kusten som fastställts som lotsleder kan leddjupgåendet redovisas såsom ett riktvärde (rekommenderat leddjupgående). Det innebär att fartyget i enskilda fall efter befälhavarens och lotsens gottfinnande kan framföras i farleden med större djupgående än det leddjupgående som farleden åsatts.

Vid tillämpning av det rekommenderade leddjupgåendet bör bl.a. följande faktorer beaktas:

- Väder- och vindförhållandena, sjögången och isläget
- Fartygets egenskaper och fart
- Djupmarginalen i farleden och hamnen
- Vattenståndet, kritiskt belägna grund och bottenbeskaffenheten vid dessa samt övriga farledsdata som finns tillgängliga.

Vid införandet av det rekommenderade leddjupgåendet har utgångspunkten varit att farledsdjupet kan tillämpas flexibelt inom ramen för vad den för farleden fastställda djupmarginalen tillåter, så att ett eventuellt alltför stort djupgående kompenseras med en motsvarande minskning av det av fartygets rörelser föranledda behovet av djupmarginal, t.ex. genom att reducera farten.

Villkoren för införande av det rekommenderade leddjupgåendet ur farledshållarens/Sjöfartsverkets synvinkel:

- Farledsområdet och de nominella ramade djupen har fastställts för alla farledsavsnitt
- Djup- och ramningsdata som uppfyller Navi-kriterierna föreligger
- Det finns uppgifter om squateffekten och farten hos det dimensionerande fartyget på de kritiska ställena i farleden, likaså instrument för bedömning av squateffekten hos andra fartyg
- Uppgifter om vattenståndet från en godkänd/officiell mareografstation föreligger
- Nämnade uppgifter är också i tillräcklig utsträckning tillgängliga för farledsanvändarna.

Villkoren för tillämpning av det rekommenderade leddjupgåendet och ett flexibelt utnyttjande av farledsdjupet sedda ur användarens synvinkel:

- Användaren har tillgång till data om farledsområdet och det ramade djupet (det kontrollerade vattendjupet) för alla farledsavsnitt
- Användaren är förtrogen med djupförhållandena i farleden och de intilliggande områdena med ungefärlig noggrannhet
- Användaren är förtrogen med fartygets beteende och squat vid olika fart i grunt vatten
- Användaren har tillgång till uppgifter om vattenståndet och är förtrogen med de osäkerhetsfaktorer och risker som sammanhänger med det.

Sjöfartsverket publicerar en förteckning över de farleder i vilka det rekommenderade leddjupgåendet kan tillämpas.

FASTSTÄLLANDE AV FARLESDJUPET OCH REDOVISNING AV DET I PUBLIKATIONER

Leddjupgåendet och det ramade djupet (det kontrollerade vattendjupet) redovisas i farledsbeslutet.

På sjökortet redovisas farledsdjupet på farledslinjen i form av en djupsiffra (INT-symbolen IM 6) som anger leddjupgåendet.

För de farleder för handelssjöfarten i vilka rekommenderat leddjupgående tillämpas, redovisas förutom leddjupgåendet också det ramade djupet dvs. det kontrollerade vattendjupet, vilket anges med INT-symbolen II 24. Gränserna för var det ramade djupet ändras anges med en tunn vit linje mellan de rasttrade farledsområdena. I övrigt redovisas det ramade djupet i sjökorten bara i specialfall eller i eventuella specialutgåvor.

Rastreringen och redovisningen av det ramade djupet på kustkorten i skala 1:50 000 gäller de farledsavsnitt som upprätthålls av staten. De ramade djupen i hamnområdena redovisas på specialkort i större skala.

Leddjupgåendena, de ramade djupen och de ställen där dessa ändras redovisas också på ledkartorna över farlederna för handelssjöfarten. Ledkartorna innehåller allmän information om farlederna och hamnarna i fråga.

ANSVAR OCH ANVISNINGAR

Farledshållaren ansvarar för de kontrollerade vattendjupen enligt de allmänna principerna för farledsunderhåll. Sjöfarten informeras utan dröjsmål om upptäckt av ställen som är grundare än det ramade djupet, och lämpliga åtgärder vidtas för att avlägsna eller utmärka dem. Farledshållaren ansvarar för de farledsdata han tillhandahållit men inte för de tolkningar och beslut som gjorts på grundval av dem.

Lotsarnas och linjelotsarnas arbetsgivare ansvarar för vilka anvisningar de ger om iakttagandet av det rekommenderade leddjupgåendet, utnyttjandet av det tillgängliga vattendjupet och överlag om beaktandet av förändringarna i vattenståndet.

HAMNBASSÄNGERNA

Farledens djup fastställs ända till hamnen/hamnbassängen. Det är inte nödvändigt att fastställa leddjupgåendet separat till varje kaj eller del av hamnen. Djupet vid kaj kan redovisas enbart som ramat djup. I egenskap av farledshållare ansvarar Sjöfartsverket inte för hur stort djupgående som tillåts vid varje enskild kaj utan detta prövas och avgörs av hamnförvaltaren samt fartygets befälhavare och lots. Hamnförvaltaren ansvarar för att informationen om vattendjupet vid kajerna är korrekt.

Leddjupgåendet i hamninloppet och vattendjupen i hamnområdet och vid kajerna dimensioneras så att det inte uppstår någon funktionell motsägelse mellan dem.

Vattendjupet vid kaj och eventuella rekommendationer om fartygs maximala djupgående nämns i farledsbeslutet och anges på ledkartorna. De kontrollerade vattendjupen anges också i specialkorten över hamnområdena och i eventuella andra specialutgåvor.

- BILAGOR: 1. Farleder i vilka rekommenderat leddjupgående kan tillämpas år 2005
 2. Begrepp med anknytning till farledsdjup

Farleder i vilka rekommenderat leddjupgående kan tillämpas år 2005

FARLED nr	namn	leddjup- gående (m)	ramat djup farled	hamn*)	Sjökort nr	Upplaga
5150	Sköldviksleden	15,3	17,45/16,95	17,5/16,95	17	IV/2005
2360	Nystadsleden (Hepokarileden)	8,5	9,7/9,5	9,5	40	IV/2005
2295	Raumoleden (Rihtniemileden)	10,0	12,0/11,5	11,5/11,0	41	IV/2005
1040	Kristinestadsleden	12,0	14,2	13,5	44	IV/2005
495	Jakobstadsleden	9,0	10,5/10,2	10,0	51	IV/2005

*) Det ramade djupet i hamnen gäller den del av hamnen/det hamnområde som motsvarar leddjupgåendet.

BEGREPP MED ANKNYTNING TILL FARLESDSJUP

1. LEDDJUPGÅENDE

Med leddjupgående avses det största planerade djupgående med vilket ett fartyg under normala förhållanden kan framföras i farleden. Leddjupgåendet beräknas från det vattenstånd som motsvarar referensnivån.

På sjödistrikten är referensnivån lika med årsmedelvattenståndet (MW) och i inlandsfarvattnen lika med seglationssäsongens lägsta vattenstånd (NWnav).

Det förhållandet att en farled åsatts ett leddjupgående innebär inte någon garanti för att ett fartyg, vars djupgående med beaktande av vattenståndet inte överskrider det angivna leddjupgåendet, kan framföras i farleden under alla omständigheter utan risk för bottenkänning.

I vissa farleder för handelssjöfarten som är fastställda som lotsleder kan ett fartyg efter befälhavarens eller lotsens gottfinnande med beaktande av fartygets egenskaper, fart samt farledsdata framföras i farleden med större djupgående än det fastställda leddjupgåendet. I dessa farleder tolkas det fastställda och i sjökortet redovisade leddjupgåendet som ett riktvärde (rekommenderat leddjupgående).

Leddjupgåendet i en allmän farled fastställs av Sjöfartsverket genom ett farledsbeslut. Leddjupgåendet redovisas i sjökortet genom en djupsiffra på farledslinjen.

2. DJUPMARGINAL

Med djupmarginal avses skillnaden mellan den yta som motsvarar leddjupgåendet och farledens bottenyta (ramad yta).

Djupmarginalen inbegriper den djupökning som föranleds av fartygets rörelser under gång, dvs. squat, krängning, sjöhävning och kölmarginal. Kölmarginalen är lika med den djuptolerans som i alla förhållanden måste finnas under kölen utöver det behov av djupmarginal som föranleds av fartygets rörelser.

Djupmarginalen fastställs enligt de dimensioneringsprinciper som ingår i farledsplaneringsanvisningarna. Djupmarginalen kan variera på olika farledsavsnitt.

Den totala djupmarginal som faktiskt står till fartygets förfogande är beroende av bottenprofilen på varje enskilt ställe i farleden.

Den nominella djupmarginalen för varje farled och farledsavsnitt framgår av dokumenten om farledens etablering och av ledkartorna.

3. RAMAT DJUP

Med farledens nominella ramade djup dvs. det kontrollerade vattendjupet avses det djup på vilket man fastställt att det finns fritt vatten i farleden.

Det ramade djupet är summan av leddjupgåendet och djupmarginalen.

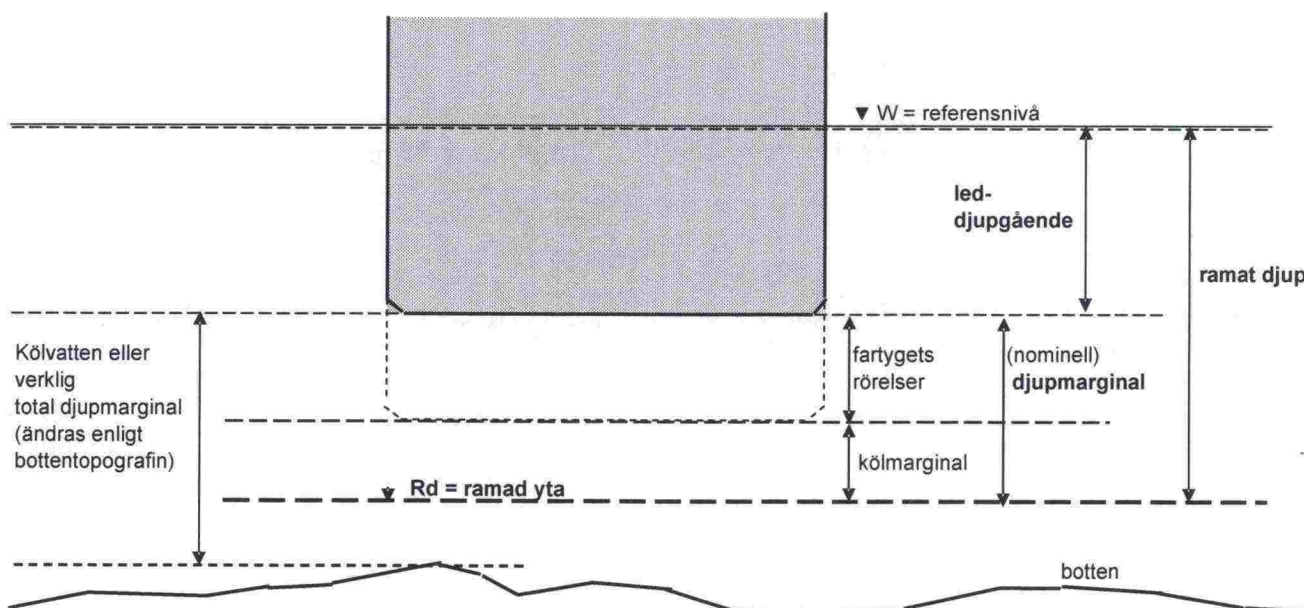
Det ramade djupet fastställs från en viss referensnivå, som på sjödistrikten är årsmedelvattenståndet (MW) och i inlandsfarvattnen seglationssäsongens lägsta vattenstånd (NWnav).

Det ramade djupet säkerställs genom en metod som klassificerats som tillräckligt noggrann för ändamålet.

Fastställandet av det hinderfria dvs. det ramade djupet är förknippat med en felmarginal (+/-), vars storlek är beroende av mätmetodens specifika noggrannhet och är av storleksordningen 0,1 m. Felmarginalen inbegriper smärre instrumentrelaterade och miljöbetingade felfaktorer. Felmarginalen ovanom den nominella ramade ytan ingår i kölmarginalen.

Det ramade djupet redovisas i farledsbeslutet. Det kan variera enligt djupmarginalen på de olika farledsavsnitten, även om leddjupgåendet förblir detsamma.

De ramade djupen redovisas på de ledkartor som utarbetats över farlederna. Det ramade djupet för de farleder där det nya förfarandet (rekommenderat leddjupgående) gäller anges också på kustkort och specialer med INT-symbol. I övrigt redovisas det ramade djupet i sjökorten bara i specialfall.



Begrepp med anknytning till farledsdjup, principalschema